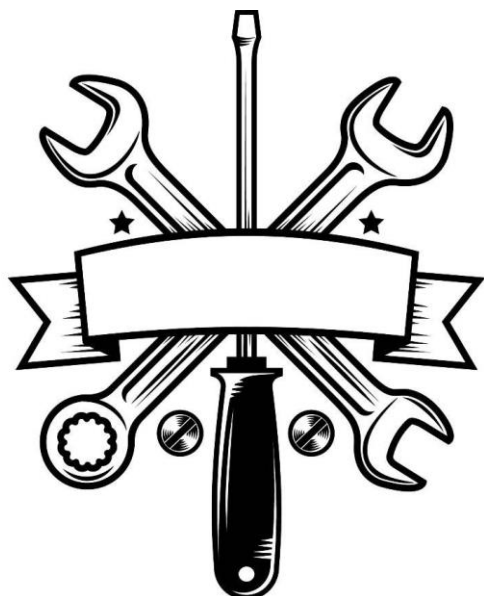


Carrera Profesional **MECÁNICA AUTOMOTRIZ**



ADMISIÓN 2021

MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Creado por: IESTP MANUEL SEOANE CORRALES



Presentación



Dra. Estela Poquis Velasquez

Directora General del IESTP “Manuel Seoane Corrales”

Expreso mi saludo y felicitación por la acertada decisión de postular al Instituto de Educación Superior “MANUEL SEOANE CORRALES”, la única institución pública y la primera en ser revalidada, líder en la formación tecnológica, actualmente con 7 programas de estudios que son Química industrial, Electrotecnia industrial, Mecánica industrial, Mecánica de producción, Contabilidad, Computación e informática y Enfermería técnica. adecuada a los cambios de la enseñanza y aprendizaje virtual, culminamos con éxito el año académico virtual 2020. Tenemos 34 años

de existencia en la formación integral de profesionales técnicos de excelencia con una vocación de servicio, para contribuir de manera efectiva a resolver los múltiples problemas de nuestro País, el cual demanda de profesionales técnicos cada vez más tecnológicos y competitivo.

“Seoane te hace profesional en la era digital”



Lic. Manuel Pachas Jacobo

Coordinador Académico de Mecánica Automotriz del IESTP “Manuel Seoane Corrales”

El Area de Mecánica Automotriz, esta orientado a una educación de calidad con docentes altamente calificados y competentes, promoviendo valores éticos dispuestos al cambio científico y tecnológico. Garantizamos una Educación de Calidad, basada en adelantos tecnológicos, fortaleciendo el desarrollo del País de acuerdo a la demanda de la industria automotriz y el cuidado del medio ambiente.

“Si te lo propones lo Puedes Lograr. No tengas Miedo a Perder, porque así es como se Aprende a Ganar”

PERFIL PROFESIONAL

Planificar, organizar, ejecutar y supervisar el mantenimiento integral de unidades automotrices aplicando las normas de seguridad e higiene industrial, control de calidad y preservación del medio ambiente.

COMPETENCIAS

- Planificar, organizar, ejecutar y supervisar el mantenimiento de los sistemas de supervisión, dirección y frenos de automotrices.
- Planificar, organizar, ejecutar y supervisar el mantenimiento de los sistemas de transmisión de velocidad y fuerza automotriz.
- Planificar, organizar, ejecutar y supervisar el mantenimiento de motores de combustión interna.

CAMPO LABORAL

- Prestación de servicio como Mecánico Automotriz Diesel y Gasolina.
- Formación de su taller de la especialidad.
- Como Técnico Calificado en empresas de Mecánica Automotriz.
- Opcionalmente como Asistente Técnico de la especialidad.

TÍTULO	DURACIÓN	TURNO
Profesional Técnico en Mecánica Automotriz	Tres años	Diurno / Nocturno



Plan curricular de Mecánica Automotriz

MÓDULOS TRANSVERSALES	UNIDADES DIDÁCTICAS	SEMESTRE	HORAS
COMUNICACIÓN	Técnicas de Comunicación	I	2
	Interpretación y Producción de Textos	II	2
MATEMÁTICA	Lógica y Funciones	I	2
	Estadística General	II	2
ACTIVIDADES	Cultura Física y Deporte	I	2
	Cultura Artística	II	2
INFORMÁTICA	Informática e Internet	I	2
	Ofimática	II	2
SOCIEDAD Y ECONOMÍA	Sociedad y Economía en la Globalización	III	3
MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIDO	Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible	III	3
INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA	Fundamento de Investigación	II	2
	Investigación e Innovación Tecnológica	II	2
	Proyectos de Investigación e Innovación Tecnológica	IV	4
IDIOMA EXTRANJERO RELACIONES EN EL ENTORNO DEL TRABAJO	Comunicación Interpersonal	V	2
	Comunicación Empresarial	V	2
	Ética Profesional	V	2
	Liderazgo y Trabajo en equipo	V	2
GESTIÓN EMPRESARIAL FORMACIÓN Y ORIENTACIÓN	Organización y Constitución de Empresas	V	2
	Proyecto Empresarial	VI	2
	Legislación e Inserción Laboral	VI	3

Decreto Supremo N°004-2010 y Resolución Directoral N°0107-2010-ED

MÓDULOS PROFESIONALES	UNIDADES DIDÁCTICAS	SEMESTRE	HORAS
MP N° 1 Mantenimiento de los Sistemas de Suspensión, Dirección y Frenos Automotrices	Dibujo Mecánico	I	4
	Mecánica de Taller	I	8
	Sistema de Suspensión y Dirección	I	10
	Hidroneumática	II	4
	Laboratorio de Sistemas	II	4
	Prevención de Riesgos	II	2
	Sistema de Frenos	II	10
MÓDULOS PROFESIONALES	UNIDADES DIDÁCTICAS	SEMESTRE	HORAS
MP N° 2 Mantenimiento del Sistema de Transmisión de Velocidad y Fuerza Automotriz	Mecanismo de Embrague y Caja de Velocidades	III	8
	Mecánicas Diferencial	III	4
	Soldadura Aplicada a Mecanismos Automotrices	III	6
	Laboratorio de Mecanismo de transmisión	III	4
	Dibujo Eléctrico Automotriz	IV	3

MÓDULOS PROFESIONALES	UNIDADES DIDÁCTICAS	SEMESTRE	HORAS
MP N° 3 Mantenimiento del Sistema Eléctrico Electrónico Automotriz	Fundamentos Eléctricos y Electrónicos	IV	4
	Sistema de Carga y Arranque	IV	6
	Sistema de Encendido Convencional y Electrónico	IV	6
	Sistema de Luces y Controles Auxiliares	IV	5

MÓDULOS PROFESIONALES	UNIDADES DIDÁCTICAS	SEMESTRE	HORAS
MP N° 4 Mantenimiento de Motores de Combustión Interna	Motores de Combustión Interna Otto	V	10
	Inyección Electrónica Otto	V	5
	Laboratorio de Motores	V	5
	Conversión de Motores a Combustibles Alternos	V	4
	Motores de Combustión Interna Diesel	VI	5
	Laboratorio de Sistema Diesel	VI	5
	Rectificaciones Automotrices	VI	6
	Afinamiento de Motores en Combustión	VI	4
	Inyección Electrónica Diesel	VI	3

Panel fotografico de su carrera

**Contamos con 2 Elevadores
Hidráulicos**



**Laboratorio de Inyectores
Common Rail**



**Taller Implementado con Motores y Automóviles
con Sistema de Inyección Electrónica**

